

Communiqué

Berne, le 3 décembre 2008

Beaucoup de nouveautés pour le changement d'horaire du 14 décembre 2008

Qui s'informe tôt, ne rate pas son train!

Pour le changement d'horaire, le 14 décembre 2008, BLS SA étend ses prestations de façon substantielle, avec une hausse de six pour cent de kilomètres/trains. L'étoffement de l'horaire sur les lignes en direction de Fribourg, Laupen et Kerzers (Chiètres), entraîne des modifications sur le réseau. Pour qui ne veut pas rater son train fera bien de consulter le nouvel horaire le plus tôt possible. En raison de retards pour la mise en service des nouvelles rames automotrices «Lötschberger», il y aura durant les prochains mois des engagements de véhicules d'un type inhabituel, notamment sur la ligne S1 du S-Bahn Berne entre Thoune et Fribourg.

Le succès du S-Bahn Berne ne cesse d'augmenter. Durant les dix dernières années, les horaires ont été étoffés continuellement. En outre, le BLS a fait l'acquisition de nouveau matériel roulant à plancher bas et les trains ont été rallongés. La demande a fortement augmenté, ce qui évidemment est réjouissant, mais qui aux heures de pointe, le matin et le soir, se répercute par à un manque de places assises.

Avec le changement d'horaire du 14 décembre 2008, le BLS augmente ses prestations de façon substantielle. Ainsi, entre Berne et Fribourg / Laupen, le BLS introduit la cadence semi-horaire durant une grande partie de la journée; entre Berne et Kerzers (Chiètres) il y aura même le cadencement semi-horaire intégral du matin jusque tard le soir. En accord avec les cantons, c'est-à-dire les commanditaires du trafic régional, le BLS s'engage pour la première fois également à des modifications au sein du réseau. En outre, sur plusieurs lignes on verra rouler de nouveaux trains. Tout ceci entraîne une extension de l'offre en kilomètres/trains et en places assises d'environ 6 pour cent.

Les modifications les plus importantes dans le domaine du S-Bahn Bern

- Les trains de la S1 circulent dorénavant à la cadence semi-horaire – après 20h00 à la cadence horaire – de Thoune à Fribourg via Münsingen–Berne–Flamatt. Entre Berne et Flamatt, les trains sont accélérés et ne s'arrêtent plus qu'à Bümpliz Süd et Niederwangen.
- Les trains de la ligne S2 en provenance de Langnau–Konolfingen circulent également à la cadence semi-horaire – après 20h00 à la cadence horaire – avec continuité vers Flamatt–Laupen (au lieu de Schwarzenburg comme à ce jour).
- Les trains des lignes S4/44 en provenance de l'Emmental–Burgdorf continuent depuis Berne – tous les jours jusqu'à 21h00 – sans arrêt jusqu'à Belp (au lieu de Rosshäusern comme à ce jour) et desservent toutes les gares de Belp à Thoune. Les lignes S4/44 remplacent la ligne actuelle S33 dans le Gürbetal. Grâce au nouveau poste d'enclenchement à Burgdorf, les trains de la ligne S44 marquent nouvellement l'arrêt à Lyssach, où est offerte la cadence à la demi-heure.
- En complément de l'actuelle ligne S5 Berne–Morat / Neuchâtel, circulent les trains de la nouvelle ligne S52 entre Berne et Kerzers, ce qui permet d'offrir la cadence semi-horaire sur ce tronçon – tous les jours jusqu'à minuit. Avec les trains de la ligne S51 Berne–Bern Brünnen–Berne, cela donne la cadence au quart d'heure entre le centre ville de Berne et le nouveau centre commercial de Westside.
- La nouvelle ligne S6 (au lieu de la S2 comme à ce jour) dessert toutes les gares entre Berne et Schwarzenburg à la cadence semi-horaire. Grâce aux nouvelles heures de départ et d'arrivée en gare de Berne, les voyageurs profitent de très bonnes correspondances au trafic longues distances.

Du nouveau également pour les RégioExpress et les trains régionaux

- Le RégioExpress Berne–Neuchâtel circule selon un nouvel horaire et est accéléré de 7 minutes. Les trains RE ne s'arrêtent plus qu'à Kerzers (Chiètres) et à Ins/Anet. La durée du trajet est réduite à 33 minutes. A Neuchâtel, nous trouvons de très bonnes correspondances au trafic longue distance, au contraire de Berne où les correspondances étroites sont supprimées.
- Le train des sports d'hiver «White Bull» circule les samedis et les dimanches à partir du 14 décembre, au départ de Bern Weissenbühl par le Gürbetal, directement vers Zweisimmen et vice-versa.

Trains supplémentaires pour parer au manque de capacité

Malgré l'étoffement de l'horaire et les trains plus longs, le BLS a des problèmes de manque de capacité aux heures de pointe matin et soir. Les trains supplémentaires, qui circulent du lundi au vendredi quelques minutes avant les trains à très grande fréquentation, permettent un délestage ponctuel. Le BLS appelle les clients voyageurs à utiliser ces offres supplémentaires:

- Sur la ligne S1, deux trains supplémentaires circulent comme à ce jour entre Münsingen et Berne avec arrêt à toutes les gares: Münsingen dp 06h48 et 07h18
- Sur la ligne S2, il n'est plus possible de renforcer ou d'atrophier les deux trains les plus fréquentés en gare de Berne, c'est-à-dire d'atteler ou de dételer une partie de la composition du train. La composition de train régulière engagée sur la S2 offrira environ 100 places assises en moins que les compositions doubles actuellement en service. Pour parer à cette lacune, le BLS met en circulation un train supplémentaire Signau (dp 07.06)–Berne (ar 07h40), ainsi qu'un train supplémentaire Berne (dp 17h02)–Langnau (ar 17h36) avec chaque fois 270 places assises.
- Sur la ligne S3, le train du matin le plus fréquenté entre Bienne et Berne (ar 07h30) offre environ 80 places assises en moins qu'actuellement. Le BLS remédie à cette lacune en mettant en service un train supplémentaire Lyss–Berne (ar 07h15) avec 270 places assises.
- Sur la ligne S6, deux trains accélérés supplémentaires circulent le matin de Schwarzenburg à Berne (ar 07h09 et 07h42) et le soir un train supplémentaire de Berne à Schwarzenburg (dp 17h15) pour délester les trains cadencés.
- Pour le trafic des sports d'hiver, le BLS prévoit également des trains supplémentaires les week-ends Berne–Kandersteg–Goppenstein et Kandersteg–Berne.

Le concept des trains à branches multiples Berne–Brigue/Zweisimmen avec les nouvelles rames «Lötschberger»

Au changement d'horaire, le BLS met en service le concept des trains à branches multiples sur la base du RégioExpress Lötschberg. Les trains en provenance de Berne sont scindés à Spiez: la partie avant du train continue alors sa course vers Frutigen–Kandersteg–Goppenstein et Brigue et la partie arrière du train circule en tant que train régional en direction de Zweisimmen. En sens inverse, les trains sont à nouveau unis à Spiez pour retourner ensemble vers Berne.

Le retard dans la livraison des rames RABe 535 «Lötschberger» touche cette offre directement. Néanmoins, le concept des trains à branches multiples avec des circulations directes Berne–Spiez–Brigue /–Zweisimmen est assuré. Les rames automotrices manquantes, seront remplacées par des rames NINA à quatre éléments, probablement jusqu'au mois de mars 2009. Ces rames seront prélevées de la ligne S1, où circulera pendant ce laps de temps, à titre de remplacement, une composition à double étage de Bombardier (DB Régio) et une composition supplémentaire conventionnelle.

Service des médias BLS SA