

## La cadence au quart d'heure pour le RER bernois

Les neuf lignes du RER font partie de l'offre principale de transports publics régionaux de Berne. Elles relient le centre à l'agglomération, aux régions périphériques et aux principales autres villes de la «région capitale suisse». La fréquentation du RER a augmenté de 4% par an depuis 2004. Partant du principe qu'il s'agit d'une tendance à long terme, le canton de Berne procédera à la deuxième extension du RER bernois de 2014 à 2025.

Des trains plus spacieux circulant à une cadence au quart d'heure sur toutes les lignes dans le périmètre principal permettent de répondre à la demande sans cesse croissante. Or ces mesures impliquent des aménagements majeurs de l'infrastructure ferroviaire dont notamment cinq projets-clés concernant le nœud central de Berne. Ces aménagements ne seront pas uniquement utiles au RER bernois mais amélioreront également l'efficacité et la coordination de l'offre ferroviaire globale: trafic régional (RER), trafic longue distance et transport marchandises.

Le développement du RER bernois fait partie intégrante des planifications cantonales de l'offre de transports publics. Le canton de Berne se prononce tous les quatre ans sur les différentes étapes de la mise en œuvre, dans le cadre des arrêtés sur l'offre et des crédits-cadres d'investissement. Outre les engagements cantonaux, la réalisation des infrastructures principales ne peut être financée que par les programmes d'aménagement ferroviaire de la Confédération.



Pour plus d'informations:  
[www.s-bahn-bern.ch](http://www.s-bahn-bern.ch)



### L'organisation du projet



**Kanton Bern**  
**Canton de Berne**



#### Pilotage/contact

Canton de Berne  
Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie  
Office des transports publics  
Reiterstrasse 11  
3011 Berne  
Tél. 031 633 37 11  
[info.aoev@bve.be.ch](mailto:info.aoev@bve.be.ch)  
[www.be.ch/aoev](http://www.be.ch/aoev)

Janvier 2013



Le développement du  
RER bernois 2014–2025

**S-Bahn Bern**

**S-Bahn Bern**

## Les améliorations

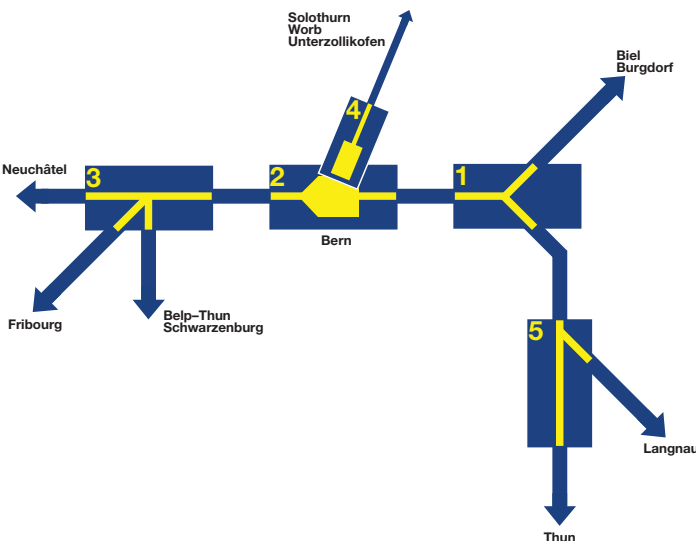
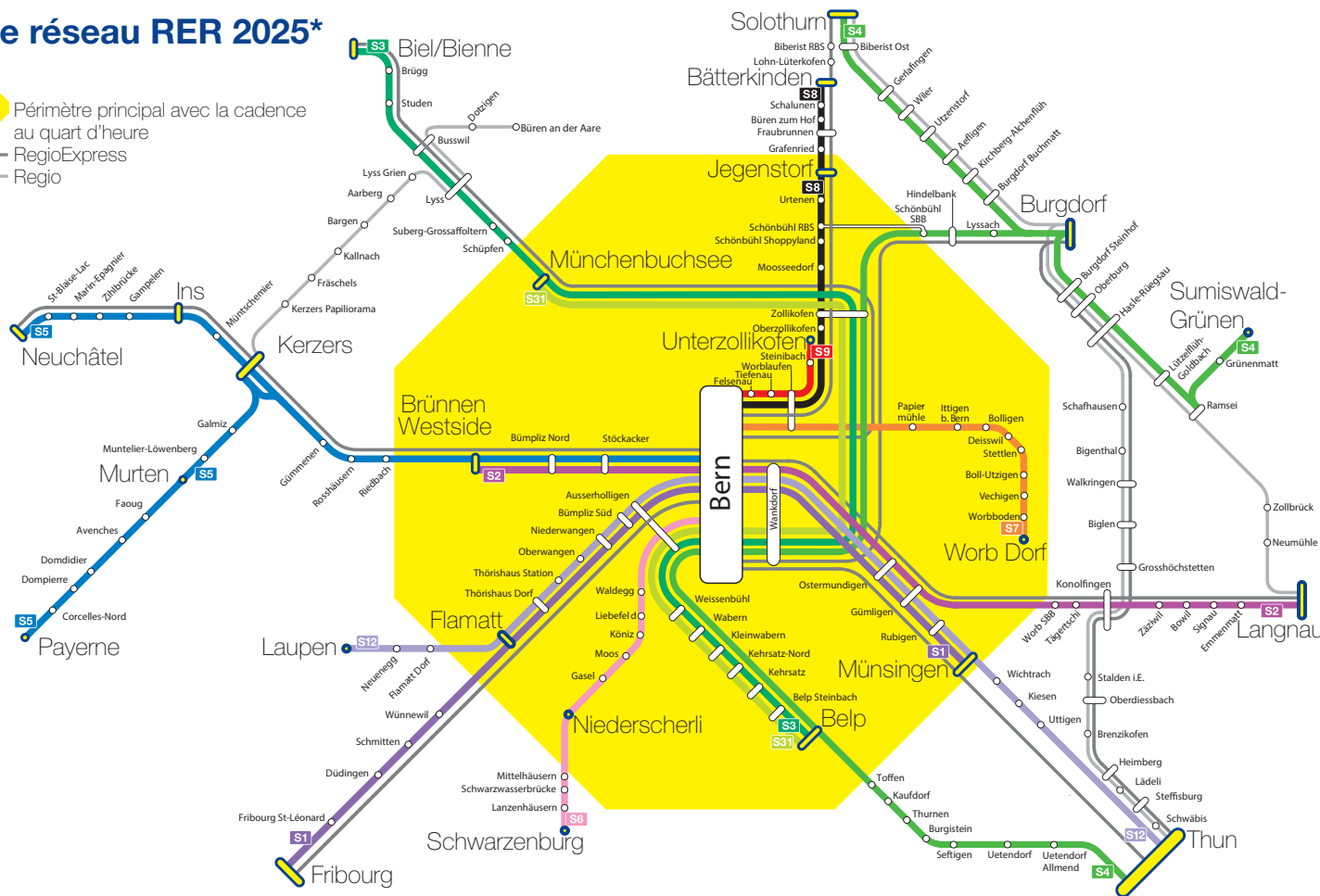
- ➔ la cadence au quart d'heure dans le périmètre principal
- ➔ la cadence semi-horaire sur toutes les lignes
- ➔ des trains RegioExpress reliant les villes voisines
- ➔ des rames plus spacieuses
- ➔ de nouveaux arrêts à Fribourg St-Léonard, Kleinwabern et Waldegg
- ➔ des liaisons plus attrayantes entre le RER et les transports publics locaux (tram et bus)

## L'aménagement des infrastructures: les projets-clés

- désenchevêtrement du Wylerfeld (Berne Est)
- gare de Berne: prolongement des quais 5 et 6, aménagement des voies à l'est de la gare, aménagement des installations d'accueil
- désenchevêtrement de Holligen (Bern Ouest)
- aménagement de la nouvelle gare RBS
- 3<sup>e</sup> voie Gümligen-Münsingen, désenchevêtrement de Gümligen

## Le réseau RER 2025\*

- Périmètre principal avec la cadence au quart d'heure
- RegioExpress
- Regio



	Cadence au quart d'heure	Cadence semi-horaire	RegioExpress
S1	Flamatt–Bern–Münsingen	Fribourg–Bern–Münsingen	Bern–Fribourg (–Bulle)
S12		Laupen–Bern–Thun (Aaretal)	Bern–Münsingen–Thun (–Brig/Zweisimmen)
S2	Bern–Brünnen Westside	Brünnen Westside–Bern–Langnau	Bern–Konolfingen–Langnau (–Luzern)
S5		Bern–Ins (–Neuchâtel/Payerne)	Bern–Kerzers–Ins–Neuchâtel
S3 S31	Münchenbuchsee–Bern–Belp	Biel/Bienne–Bern–Belp	Bern–Lyss–Biel/Bienne
S4		Solothurn/Sumiswald–Grünen–Bern–Thun (Gürbetal)	Bern–Burgdorf (–Olten/Konolfingen–Thun)
S6	Bern–Niederscherli	Bern–Schwarzenburg	
S7	Bern–Worb		
S8	Bern–Jegenstorf	Bern–Bätterkinden	Bern–Solothurn
S9	Bern–Unterzollikofen		

\*Les offres spécifiques aux heures de pointe et aux heures creuses (nuit, week-end) ne sont représentées.